

Drtič zahradního odpadu

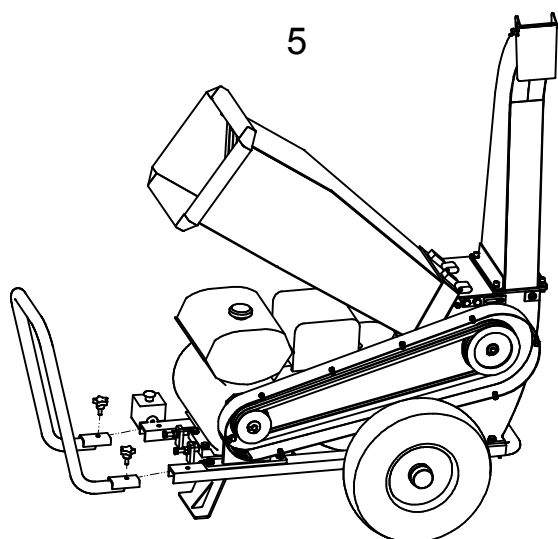
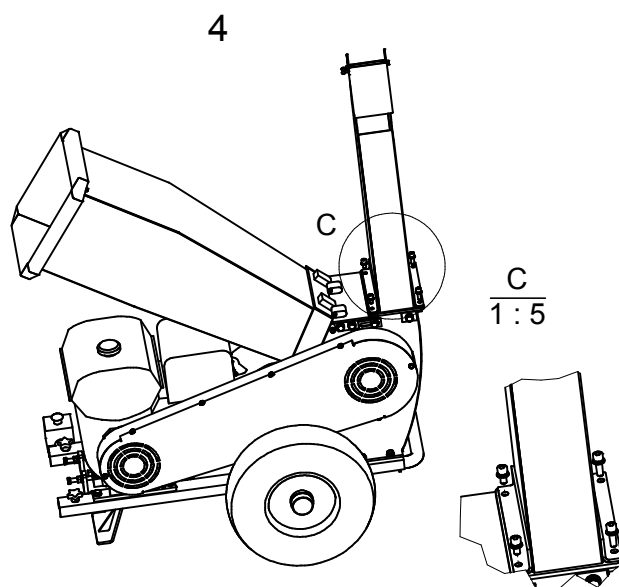
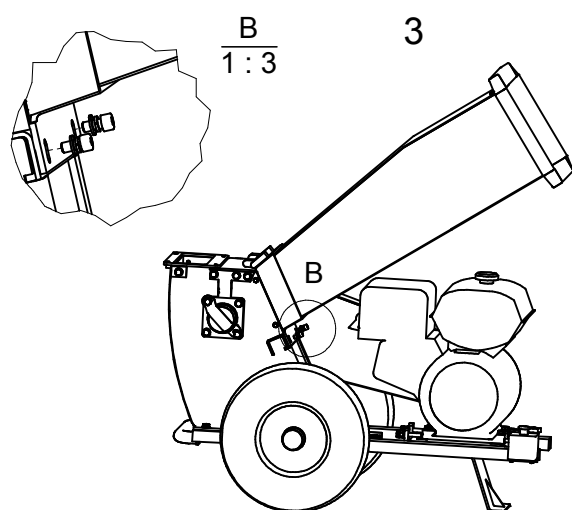
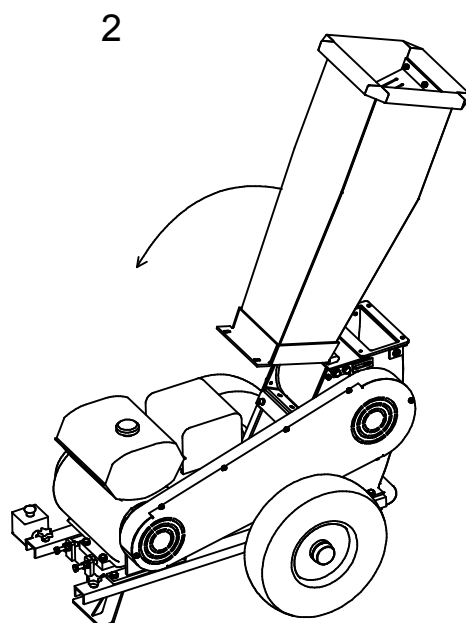
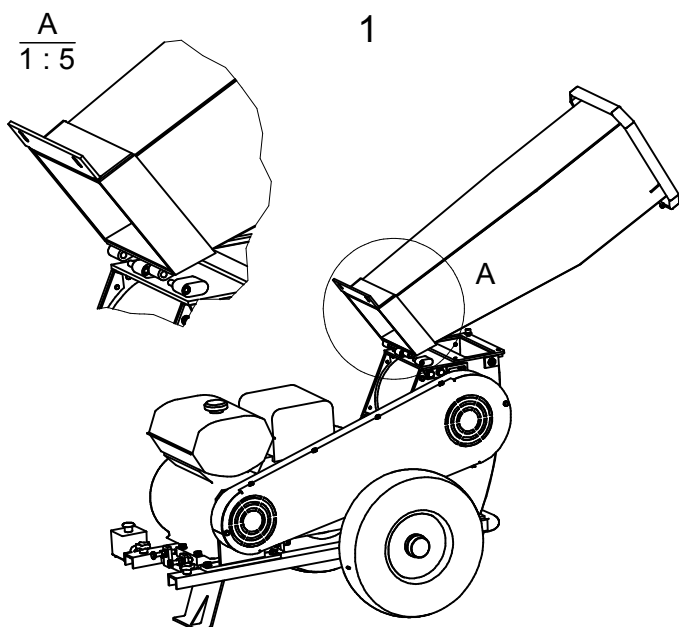
Návod k obsluze

GTS 900 G



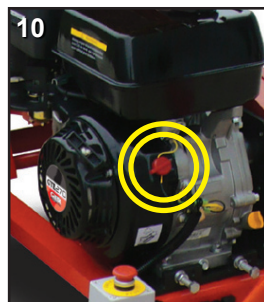
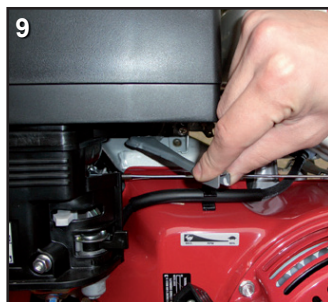
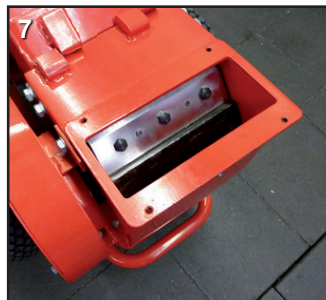
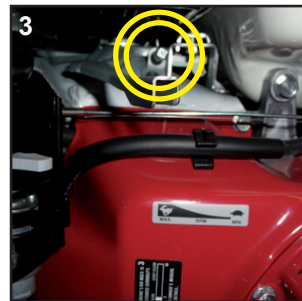
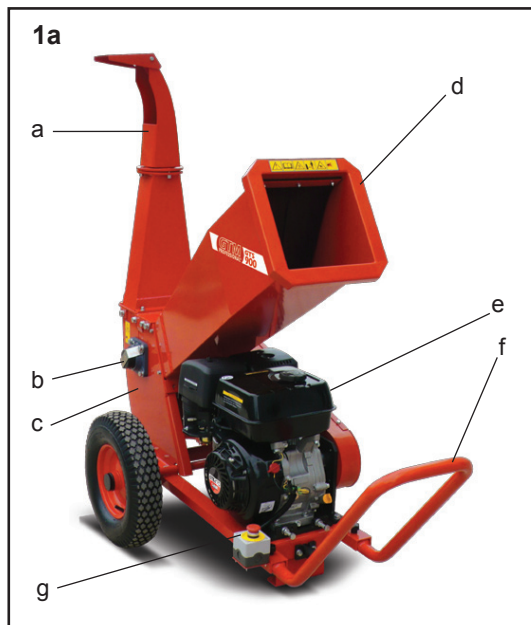
www.gtmprofessional.com

(Překlad z originálního návodu)



GTM
PROFESSIONAL®

GTS 900 G
Instrukce k montáži



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ EC PRO STROJNÍ ZAŘÍZENÍ

(dle dodatku IIA směrnice pro strojní zařízení)

My,

DE WILD BV
De Meeten 54
4706 NH ROSENDAAL
Holland

tímto na vlastní zodpovědnost prohlašujeme, že stroj

Drtič GTS 900 G

kterého se týká toto prohlášení, splňuje podmínky následujících norem a směrnic:

98/37/EC, 89/336/EEG, 93/68/EEG
a následujících dodatků

The Netherlands, Roosendaal 2010



M.C. de Wild

OBSAH

1. Obecně

1. Výrobce	5
2. Bezpečnost a životní prostředí	5
3. Bezpečnost obsluhy	5
4. Vysvětlení varovných symbolů	6

2. Použití drtiče

1. Bezpečnostní a technické poznámky	6
2. Spuštění drtiče	7
3. Použití drtiče	7
4. Transport	7

3. Údržba drtiče a kontroly

1. Odstranění vstupní roury	8
2. Výměna a nastavení řemenů	8
3. Výměna motorového oleje	8

Problémy, příčiny a řešení	9
Technické údaje	9
Popis nejdůležitějších částí	9
Seznam náhradních dílů	10
Nákresy náhradních dílů	11

Pozor: přečtěte si pečlivě tuto příručku k obsluze. Dbejte na to, abyste znali a porozuměli všem informacím v této příručce a správnému používání stroje ještě před použitím stroje. Uchovejte tento návod pro pozdější nahlédnutí.

1. OBECNÉ INFORMACE

1.1. Výrobce:

De Wild BV,
De Meeten 54
4706 NH Roosendaal, Holland
www.gtmprofessional.com

1.2. Bezpečnost a životní prostředí

GTS 900 G by měl být používán pouze dospělými, kteří jsou plně seznámeni s příručkou uživatele, pochopili ji a způsob, jakým stroj funguje.

Dbejte na to, aby stroj stále ve vodorovné poloze a kontroly tlak pneumatik pravidelně (minimálně 1,5 barů, max. 1,9 barů).

Při drcení materiálu musí obsluha dbát na to, aby nemohl být nikdo zraněn odlétávajícími kousky materiálu. Označte plochu nejméně 3 m širokou a 12 metrů dlouhou na výstupní straně zpracovávaného materiálu. Pro označení nebezpečného prostoru použijte například červenobílé pásy.

Dbejte na to, aby se nikdo, ani žádná zvířata nevyskytoval v oblasti 12 metrů okolo stroje.



Pokud GTS 900 G ponecháváte bez dozoru, přepněte vypínač do polohy VYP

Kromě toho vždy sejměte víčko zapalovací svíčky, když

1. probíhají údržbové práce na stroji GTS 900 G
2. pokud jsou odstraněny kryty a/nebo výstupní roura.

Provádějte pravidelně údržbu GTS 900 G (viz kapitola „Údržba drtiče a kontroly“)

1.3. Bezpečnost obsluhy

Používejte osobní ochranné prostředky po celou dobu práce se strojem GTS 900 G.

Při používání vyvíjí přístroj hluk vyšší než 90 dB(A), proto je povinné nosit ochranu sluchu.



Pozor na riziko poškození sluchu!

Nenoste volné oblečení, části oděvů s volně visícími šňůrami, apod. nebo kravaty.

Stroj GTS 900 G používejte pouze ve venkovních prostorech.

GTS 900 G je určen pouze pro štípání nově řezaného dřeva s maximálním průměrem 80 mm. Je zakázáno vkládat do stroje jiný materiál (např. kov, kameny, plasty nebo jiné materiály).

Pokud chcete drtit kořeny, očistěte je od písku, zeminy, kamenů nebo jiných nečistot.



Jakékoli používání odlišné od výše popsaných možností zba-vuje výrobce veškeré odpověd-nosti.

Nádrž paliva plňte jen ve venkov-ních prostorách. Používejte ka-nystr s ohebnou hadicí.

Používejte pouze bezolovnatý benzin 95 oktanů.



Před každým použitím zkontrolujte stroj předem co nej-pečlivěji a vyměňte okamžitě všechny vadné nebo opotře-bené díly.

Zkontrolujte před každým použitím alespoň následující:

- povolené šrouby a matice
- poškozené gumové chlopně ve vstupní rouře - vyměň-te je, pokud jsou poškozené nebo opotřebované.
- stav oleje v motoru
- praskliny v kovovém povlaku a/nebo vadné sváry
- prasklou nebo poškozenou kabeláž

Dbejte na správné provádění údržby stroje GTS 900 G. Za škody nebo zranění, způsobené nesprávným používáním, opotřebovanými, nebo neoriginálními díly, apod. nenese výrobce žádnou zodpovědnost.

Obličej a tělo je zapotřebí udržujte po celou dobu co nej-dále od vstupního otvoru. Při vkládání dřeva do stroje ne-stůjte nikdy výš, než je dolní část kol.

Nikdy neprovádějte na stroji údržbu nebo servis, do-kud není stroj vypnutý vypínačem, a dokud není od-straněno víčko zapalovací svíčky.

Nikdy nenaklánějte stroj, pokud motor běží.

Vždy vyměňte štítky s varovnými nápisy, jakmile jsou poškozené nebo nedostatečně čitelné.

1.4. Vysvětlení varovných symbolů (Obr. 1b)

- Nálepka 1:** Pozor: nebezpečí! - Přečtěte si pečlivě příručku pro uživatele - Nebezpečí létajících štěpků - Udržujte dostatečnou vzdálenost od stroje (12 metrů) - Riziko závažného pořezání a zranění - Nebezpečí uvíznutí
- Nálepka 2:** Nebezpečí létajících štěpků - Udržujte dostatečnou vzdálenost od stroje (12 metrů)
- Nálepka 3:** Riziko závažného pořezání a zranění - Nebezpečí uvíznutí
- Nálepka 4:** Přečtěte si pečlivě příručku pro uživatele - Používejte ochranné brýle, ochranu sluchu a ochranné rukavice
- Nálepka 5:** CE-nálepka
- Nálepka 6:** Horký povrch - nebezpečí popálení

2. POUŽITÍ GTS 900 G

2.1. Bezpečnostní a technické poznámky

- Stroj musí být připraven a provozován v souladu s následujícími pokyny:
- Při montáži nožů musí být šrouby dotahovány momentovým klíčem (70 Nm u řezacích nožů (č. 35 na nákresu náhradních dílů) a 40 Nm u protiosťří (č. 50 na nákresu náhradních dílů) a zajištěné pomocí Loctite 243! Zkontrolujte napětí na šroubech znovu po jedné hodině práce.
- Před spuštěním motoru zkontrolujte, že je vstupní roura prázdná. Pokud ne, vyčistěte vstupní ruru tyčí nebo náradím s dlouhou násadou.
- Ruce, končetiny či oblečení udržujte co nejdále od vstupní a výstupní roury nebo pohyblivých částí stroje.
- Dbejte na neustálé udržování rovnováhy a stůjte vždy pevně. Nenaklánějte se přes stroj.
- Při práci se strojem se držte co nejdále od výstupní zóny stroje.
- Pokud nože narazí na cizí předmět (jiný předmět než dřevo), nebo v případě, že stroj začne vydávat neobvyklé zvuky a/nebo se neobvykle třese, je nutné stroj okamžitě vypnout, čímž se zastaví otáčení nožů. Vypněte motor a odveďte stroj k doporučenému prodejci.
- Pokud se stroj zasekne, musíte vypnout vypínač stroje a počkat, až se přestanou točit nože.
- Je povinné používat bezpečnostní rukavice, chrániče sluchu a ochranné brýle (obr. 4)
- Tento stroj je výhradně určený pro práci ve venkovním prostředí. Je nutné se také vyhnout práci v otevřených prostorách, kde vy se mohly hromadit výfukové plyny.
- Se zařízením smí pracovat vždy jen jedna, pokud možno stále stejná, osoba.
- Nikdy nesahejte rukama do vstupní roury (obr. 5), dokud není vypnutý vypínač, dokud nože nejsou v klidu a dokud nebyl vysunut klíč ze zapalování.
- Kusy dřeva, ležící napříč vstupní roury, by měly být odstraněny vždy, když se zastaví nože. V případě, že je zablokovaný rotor kusem dřeva: vyjměte klíček zapalování, demontujte kryt na pouzdru ložiska hřídele rotoru a otočte rotor o několik stupňů pomocí klíče, speciálně vyrobeného pro tento účel. Pak vyjměte napříč ležící kus(y) dřeva pomocí jiné tyče nebo nástroje. NESAHEJTE RUKAMA DO ROTORU. (obr. 6, 7 a 8).
- Nikdy nenechávejte stroj v provozu bez dozoru.
- Vždy vypněte motor a vyjměte klíč ze zapalování Před výměnou nožů nebo protiosťří.
- Zkontrolujte po jedné hodině práce, že všechny šrouby, matice a šrouby jsou pevně dotaženy. Pokud ne, je dotáhněte nebo se obraťte na svého prodejce
- Vždy používejte pouze originální náhradní díly, jinak záruka pozbude platnost.
- Stroj smí být opravován pouze prodejcem, autorizovaným od výrobce.

2.2. Spuštění drtiče

Před spuštěním stroje vždy dodržujte pokyny pro bezpečnost a životní prostředí. (viz kapitola 1.2)

2.3. Použití drtiče

Nastartujte motor a nechte jej na 1/3 plynu zahřát asi 1 minutu. Pak spusťte stroj na plný plyn. Nahlédněte do příručky k motoru, kde najdete, jak zapnout správně motor a další informace ohledně používání motoru - v samostatném manuálu k motoru (obr. 9 & 10)

Vložte větve do vstupního otvoru a jakmile jsou vtaženy, pusťte je. Větve budou vtaženy do stroje automaticky. Při vkládání silných větví dbejte na to, aby byly udržovány otáčky motoru. Odřezte boční větve, které jsou silnější než 3 cm, od hlavních větví a vkládejte je do stroje samostatně. Dlouhé větve by vás mohly šlehnout do obličeje, udržujte proto vhodnou vzdálenost od stroje a vždy noste ochranu obličeje.

VĚNUJTE PROSÍM POZORNOST NÁSLEDUJÍCÍM POZNÁMKÁM:

Neváhejte použít nouzový spínač (obr. 11) v případě nouze. Při normálním vypnutí stroje nejdříve nechte motor běžet naprázdno a pak přepněte klíčem přepínač na „0“ nebo do pozice „vypnuto“.

Výstupní roura musí být po celou dobu pevně přišroubována na stroji, aby nebyly štěpky rozhazovány příliš daleko a nikdo tak nemohl být zraněn.

Vždy zkontrolujte, že jsou dva šrouby ve spodní části vstupní roury bezpečně utaženy (obr. 12, 13)

Pokud chcete zastavit štěpkování, nechte nejdříve stroj ještě několik minut běžet, aby mohl dokončit drcení již vloženého materiálu i výstup štěpků ze stroje - tyto zbytky jinak mohou zablokovat rotor při příštím spuštění stroje.

2.4. Transport

Před přemístěním stroje nejdříve vypněte motor, vyjměte klíč ze zapalování a odstraňte víčko od zapalovací svíčky.

TIPY PŘI ŠTĚPKOVÁNÍ

Tvrdost dřeva závisí na druhu dřeva, času mezi odvětváním a štěpkováním, a na tom jak jsou větve suché. Stroj má nejlepší výkon, pokud jsou větve jsou štěpkovány ihned po odvětvání.

3. ÚDRŽBA DRTIČE A KONTROLY

Před kontrolou a údržbou stroje nejdříve vypněte motor, vyjměte klíč ze zapalování a odstraňte víčko od zapalovací svíčky.

Při čištění zařízení vysokotlakou myčkou nikdy nestříkejte vodu na ložiska. Mohlo by dojít k poškození ložisek a stroje, a tím ke ztrátě záruky.

Před uložením stroje vždy namažte ložiska, nože a rotor tukem/olejem proti korozi.

Před zahájením servisních prací nebo údržby rotoru vždy rotor zablokujte speciálním klíčem k hřídeli rotoru.

Pravidelně přezkoušejte nouzový spínač.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách a udržujte vždy správný tlak (viz výše).

Údržba motoru: nahlédněte prosím do příručky k motoru, dodávanou výrobcem motoru.

GTS 900 G obsahuje součásti těžší než 20 kg. Manipulace s těmito součástmi musí být vždy provedena společně dvěma osobami, aby se zabránilo riziku zranění.

Součásti těžší než 20 kg:

- kryt rotoru +/- 20kg
- motor +/- 25 kg

3.1. Odstranění vstupní roury

Nejdříve odstraňte výstupní rouru, kde povolte 2 imbusové šrouby (obr. 1.1 a 1.2). Pak vyjměte imbusové šrouby ze vstupní roury (obr. 1.3). Nakloňte vstupní rouru pečlivě dozadu (obrázek 1.4). Dejte pozor na to, že by se stroj mohl převážít - proto podle potřeby podepřete rám na nárazníku (obr. 1.5). Jakmile je vstupní roura nakloněna dozadu, může být odstraněna ze stroje směrem stranou (obr. 1.6). Pro montáž vstupní roury zpět proveďte stejné kroky v opačném pořadí.

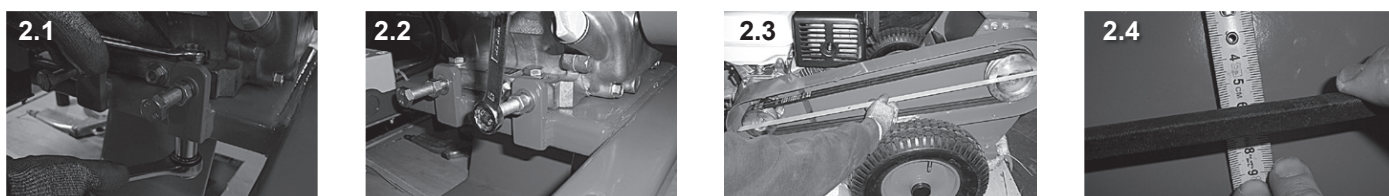


3.2. Výměna a nastavení hnacích řemenů

Před výměnou hnacích řemenů vždy vyjměte klíč ze spínací skříňky.

Sundejte kryt ze skříň hnacích řemenů. Odšroubujte šrouby upevněné vodorovně k motoru (2.1). Uvolněte lehce šrouby, kterými drží motor na podvozku (2.2). Přesuňte blok motoru dozadu. Zkontrolujte, zda se skříň hnacích řemenů pohybuje ve stejném směru. Nyní lze jednoduše odstranit staré řemeny a upevnit nové. *Všimněte si, že jakmile jsou řemeny odstraněny, lze snadno zkontrolovat vzdálenost mezi lopatkami a protiostrím (0,5 mm), protože rotor se může volně otáčet.*

Používejte pouze řemeny se správnými hodnotami pro přenos síly!



Napětí řemenů upravte pohybem bloku motoru vpřed a poté, co stanovíte správné napnutí řemenů, připevněte motor přišroubováním 4 šroubů k podvozku.

Jakmile jste dosáhli správného napětí řemenů, zkontrolujte, zda jsou řemenice v jedné linii. Zjistíte to nejlépe, pokud podržíte proti řemenicím tyč (2.3). Správného napětí jste dosáhli tehdy, pokud můžete napnuté řemeny stlačit dolů přibližně o ± 3 cm/1,2 palce (2.4)

Když jsou nové řemeny připevněné, měla by vzdálenost mezi vřeteny řemenic být ± 670 mm. Zkontrolujte po napnutí řemenů znovu, že jsou řemenice v jedné linii. Zkontrolujte, zda jsou všechny šrouby správně dotaženy, zejména šroub držící skříň hnacích řemenů vůči krytu rotoru. Nasaďte kryt skříň hnacích řemenů zpět na místo a připevněte vstupní a výstupní rouru.

Po výměně řemenů nechte stroj běžet po dobu 5 minut bez zatížení. Zatímco stroj běží bez zátěže, zkontrolujte, zda stroj nemá uvolněné šrouby, neobvyklé zvuky nebo vibrace. Poté je stroj připraven k používání.

3.3. Výměna motorového oleje.

Po prvních 5 provozních hodinách vyměňte motorový olej. Dejte pozor, abyste olej nerozlili. Doporučuje se používat hadici s klipem, upevňujícím závit vypouštěcí zátky (závit M12 $\times$ 1,5)

Při upevňování hadice je doporučeno naklonit stroj dozadu a nechat jej opřený na nárazníku. Podepřete stroj v přední části, aby se nepřevrátil zpět.

Našroubujte klip hadice na vypouštěcí zátku. Umístěte pod stroj sběrnou nádobu, dostatečně velkou, aby mohla pojmout 1,5 litru motorového oleje.

Nakloňte stroj dopředu a nechte olej z hadice kapat do sběrné nádoby. Nechte olej vytékat a pak ještě chvíli vykapávat.

Pozor: použitý olej je považován za chemický odpad. Odveďte olej na vyhrazené sběrné místo likvidace.

Odmontujte hadici a zašroubujte vypouštěcí zátku zpět do motoru. Nalijte do motoru 1,1 litru motorového oleje 15W40. Použijte trychtýř, abyste zabránili rozlití oleje. *Pokyn: při opětovném nalévání oleje do motoru můžete také naklonit stroj dozadu.*

PROBLÉMY, PŘÍČINY A ŘEŠENÍ

Problém	Příčina	Řešení
Drtič nepodává správný výkon: dřevo není rotorem vtahováno dovnitř automaticky Štěpky nemají stejnou velikost	- Nože jsou příliš opotřebované - Větve vložené do stroje mají příliš velký průměr - Mezera mezi pevnou čepelí a protiostrím je příliš velká: správná mezera je 0,5 mm (půl milimetru)	Obraťte nebo naostřete nebo vyměňte nože - viz bod 3.4 níže Odstraňte větve silnější než 8 cm Nastavte mezera mezi pevnou čepelí a protiostrím: správná mezera je 0,5 mm
Motor nespustí/motor se sám vypíná	- problém v elektrickém obvodu motoru - nedostatek paliva - Žádný olej nebo nedostatek oleje v motoru (olej by měl být na úrovni se závitů plnicího otvoru.)	Zkontrolujte, zda je vypínač pro start motoru v poloze „on“ nebo „1“. Zkontrolujte, zda je nouzový spínač deaktivovaný. Zkontrolujte hladinu oleje a paliva Obraťte se na svého autorizovaného prodejce
Stroj se ucpává během používání Motor se nespustí/nezapne, protože rotor je ucpaný	- větve vložené do stroje mají příliš velký průměr - nežádoucí materiál, jako jsou kameny nebo kovové předměty jsou ve vstupní rourě	Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování. Sundejte kryt z hřídele rotoru. Otočte rotor o několik stupňů proti směru hodinových ručiček pomocí speciálního klíče. Zablokujte rotor připevněním speciálního klíče na hřídel rotoru za osou kola. Odstraňte materiál ze vstupní roury pomocí tyče nebo vhodného nástroje a nastartujte stroj znovu. Pokud je to potřeba, vyměňte nože. NIKDY NESAHEJTE RUKAMA DO VSTUPNÍ ROURY NEBO ROTORU.
Stroj nevyhazuje ven žádné štěrky. Výstupní trubice je ucpaná	Do stroje bylo vloženo příliš mnoho vlhkého materiálu (listí, tráva, ztrouchnivělý materiál)	Vypněte motor a odstraňte víčko od zapalovací svíčky. Zablokujte rotor připevněním speciálního klíče na hřídel rotoru za osou kola. Demontujte/odstraňte výstupní rouru. Nedotýkejte se ostří nožů, ani když používáte rukavice! Je zde vysoké riziko závažného pořezání rukou. Odstraňte úlomky dřeva tyčí nebo vhodným nástrojem. Namontujte zpět výstupní rouru a utáhněte pevně příslušné šrouby. Odstraňte speciální klíč, připevněný na hřídeli. Nasadte uzávěr hřídele rotoru. Nastartujte motor znovu.

Technické údaje

Motor	GTE270
Typ	Čtyřtákní benzínový motor OHV
Záchytný objem	1,1 l
Palivo	Euro 95
Čidlo oleje	ano
Objem palivové nádrže	5,3 l
Zapalovací svíčka	BPR6ES (NGK) vzdálenost elektrod 0,7 až 0,8 mm
Volnoběžné otáčky	1400-1500 ot/min
Provozní rychlost	3200 ot/min
Max. výkon	9 k 6.6 Kw
Max.krouticí moment	19 Nm 3000 ot/min
Vůle ventilů (studený motor)	Sací 0,15 mm Výfukový 0,20 mm
Zapalování	Elektronické
Systém drtiče	2 nože na rotoru 1 protiostrí
Tlak pneu	1,8 bar
Rozměry(d×š×v)	125×67×138 cm
Hmotnost	133 kg

POPIS NEJDŮLEŽITĚJŠÍCH ČÁSTÍ (obr.1a)

1. výstupní roura
2. hřídel rotoru
3. kryt rotoru
4. vstupní roura
5. motor
6. rukojeť
7. nouzový vypínač

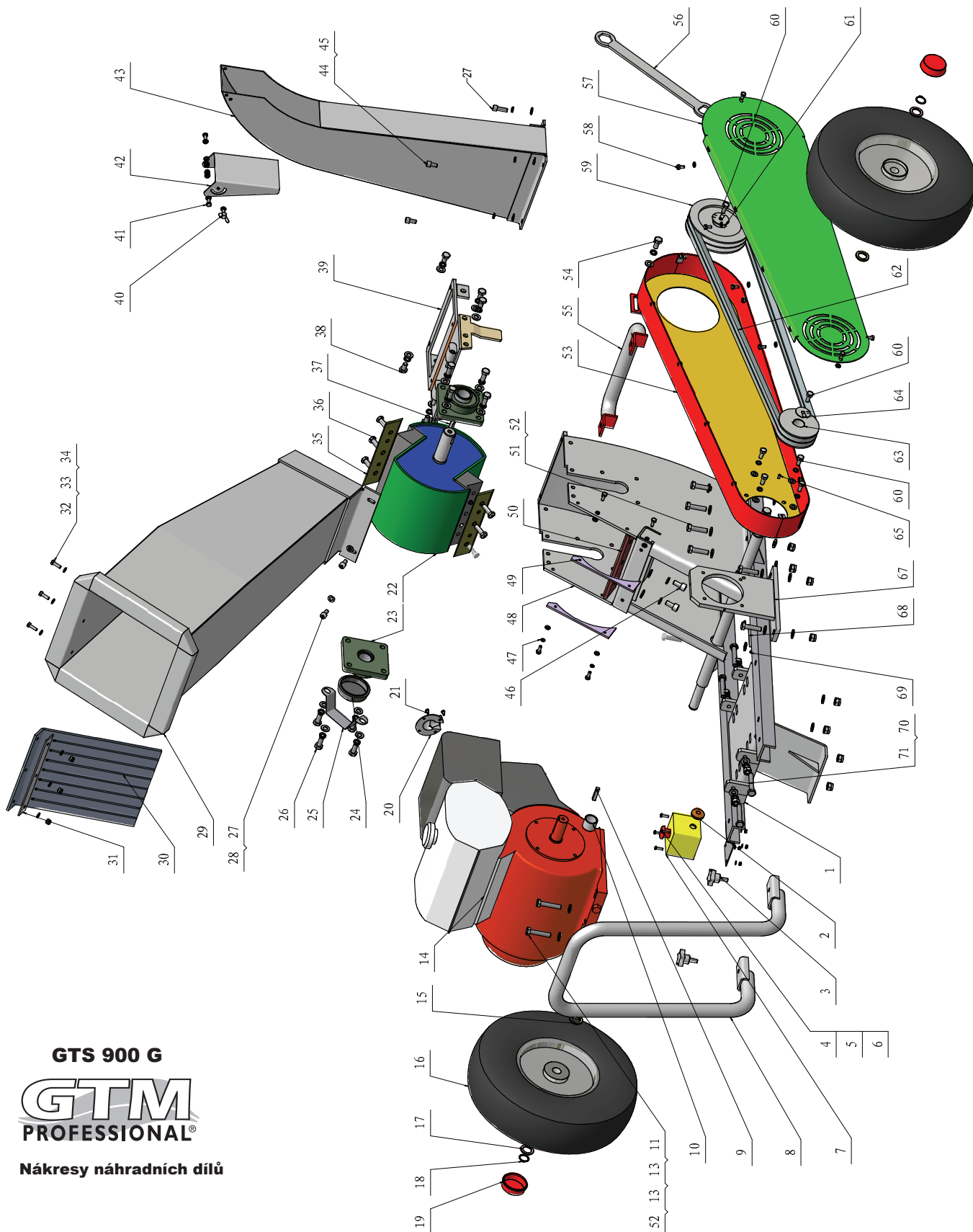
TYTO POKYNY USCHOVEJTE PRO POZDĚJŠÍ NAHLÉDNUTÍ

Všechna práva vyhrazena

SEZNAM NÁHRADNÍCH DÍLŮ

Č.	Č. ART.	rám	MN.
1	MZSGTS0900001	rám	1
2	MZSGTS0900002	napětí na cívice $\varnothing 28 \times \varnothing 8$	1
3	MZSGTS0900003	šroub s hvězdicovou hlavou M8*20	2
4	MZSGTS0900004	šroub s plochou hlavou	4
5	MZSGTS0900005	podložka 4	4
6	MZSGTS0900006	šestihranná matice M4	4
7	MZSGTS0900007	nouzový vypínač	1
8	MZSGTS0900008	rukojeť	1
9	MZSGTS0900009	klíč hřídele motoru	1
10	MZSGTS0900010	Hřídlel pouzdra motoru	1
11	MZSGTS0900011	šroub M10*50	4
12	MZSGTS0900012	pérová podložka M10	23
13	MZSGTS0900013	podložka 10	51
14	MZSGTS0900014	motor GTE270	1
15	MZSGTS0900015	podložka	2
16	MZSGTS0900016	kolo	2
17	MZSGTS0900017	podložka	2
18	MZSGTS0900018	pojistný kroužek	2
19	MZSGTS0900019	kryt kola	2
20	MZSGTS0900020	kryt výfuku	1
21	MZSGTS0900021	samořezný šroub ST4.2*10	4
22	MZSGTS0900022	rotor	1
23	MZSGTS0900023	ložiska + pouzdro FY506M	2
24	MZSGTS0900024	kryt ložiska	1
25	MZSGTS0900025	pojistná podložka	1
26	MZSGTS0900026	šroub M10*25	8
27	MZSGTS0900027	šroub M8*20	4
28	MZSGTS0900028	podložka 8	10
29	MZSGTS0900029	násypka	1
30	MZSGTS0900030	gumový kryt	1
31	MZSGTS0900031	proužek 3 mm	1
32	MZSGTS0900032	šroub se šestihrannou hlavou M6*20	3
33	MZSGTS0900033	podložka 6	23
34	MZSGTS0900034	šestihranná pojistná matice M6	5
35	MZSGTS0900035	nůž rotoru	2
36	MZSGTS0900036	šroub nože	6

37	MZSGTS0900037	klíč hřídele motoru	1
38	MZSGTS0900038	šroub M10*16	7
39	MZSGTS0900039	horní část skříňe	1
40	MZSGTS0900040	křídlový šroub M6*16	1
41	MZSGTS0900041	šroub M6*16	6
42	MZSGTS0900042	deflektor	1
43	MZSGTS0900043	dopravník	1
44	MZSGTS0900044	šroub M8*16	2
45	MZSGTS0900045	pérová podložka M8	10
46	MZSGTS0900046	šroub M10*20	3
47	MZSGTS0900047	pérová podložka	4
48	MZSGTS0900048	skříň drtiče	1
49	MZSGTS0900049	ochranný kryt rotoru	2
50	MZSGTS0900050	protiosťí	1
51	MZSGTS0900051	šroub M10*40	10
52	MZSGTS0900052	šestihranná pojistná matice M10	14
53	MZSGTS0900053	kryt řemenu	1
54	MZSGTS0900054	šroub M10*20	1
55	MZSGTS0900055	nárazník	1
56	MZSGTS0900056	nástroj na odblokování rotoru	1
57	MZSGTS0900057	horní kryt řemene	1
58	MZSGTS0900058	šroub M6*12	8
59	MZSGTS0900059	řemenice 146	1
60	MZSGTS0900060	šroub M8*20	6
61	MZSGTS0900061	pojistný kroužek pro rotor	1
62	MZSGTS0900062	Klínový řemen A 1709 L4/13*1676L. A66	2
63	MZSGTS0900063	řemenice 96 S- \$\$\$ Honda)	1
64	MZSGTS0900064	pojistný kroužek pro motor	1
65	MZSGTS0900065	upevňovací šroub s vnitřním šestihranem	1
67	MZSGTS0900067	silentblok	1
68	MZSGTS0900068	výrobní číslo deska	1
69	MZSGTS0900069	nýt $\varnothing 3.2 \times 12$	2
70	MZSGTS0900070	šestihranná matice M10	4
71	MZSGTS0900071	šroub se šestihrannou hlavou M10*60	4



GTS 900 G
GTM
PROFESSIONAL®
Nákresy náhradních dílů



www.gtmprofessional.com